

OPRAVA SILNICE V MÍSTNÍ ČÁSTI BUDKOVICE  
CELKOVÁ SITUACE STAVBY  
M 1:500



**LEGENDA NÁVRH:**

- ROZSAH CELPOŠISNÉ OPRAVY SILNICE
- CHODNÍK - ZÁMKOVÁ/BEZETONOVÁ DLAŽBA - PLOŠNÁ OPRAVA
- NAJEZDY - PLOŠNÁ OPRAVA - ZÁMKOVÁ/BEZETONOVÁ DLAŽBA - PLOŠNÁ OPRAVA
- NAPOJENÍ KOMUNIKACE NA ZELENÝ PÁS + DOPNĚNÍ ŠTĚRKU
- OSAZENÍ SILNICOVÝCH OBRUBNÍKŮ
- DOPLNĚNÍ ULIČNÍCH VPUSTÍ
- PŘÍDLAŽKA
- MĚLKÉ ŽLABOVKY

156 STAVBOU DOTČENÉ POZEMKY

**LEGENDA INŽENÝRSKÉ SÍŤE:**

- DEŠŤOVÁ KANALIZACE - NÁVRH OPRAVY
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE - PONECHÁNA BEZ OPRAVY
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE - SPODY - NÁVRH OPRAVY
- PŘEPŮJENÍ ULIČNÍ VPUSTI - NÁVRH OPRAVY
- SPRÁŠKOVÁ KANALIZACE (není předmetem PD)
- KANALIZAČNÍ VÝTLAKY (není předmetem PD)
- PŘÍPOJKY NN - CS (není předmetem PD)
- KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY (není předmetem PD)
- ČERPAČÍ STANICE

**STAVAJÍCÍ SÍŤ:**

- STAVAJÍCÍ KANALIZACE DEŠŤOVÁ - BEZ OPRAVY
- VODOVOD
- PLYNOVOD
- OCHRANNÉ PÁSMA PLYNOVODU
- SÍŤOVÉ SÍŤE VVN
- SÍŤOVÉ SÍŤE VN
- KABEL VN
- SÍŤOVÉ SÍŤE NN
- KABEL NN
- SOĚLOVACÍ SÍŤE A KABELY - O2
- OPTICKÝ KABEL - ITSELF

**POZNÁMKA:**  
INŽENÝRSKÉ SÍŤE JSOU ZAKRESLENY POLOZE INFORMATIVNĚ.  
PŘED ZAČETÍM PRÁCE JE NUTNÉ JEJICH PŘESNĚ VYTYČIT.  
PŘED ZAČETÍM PRÁCE JE NUTNÉ VYTYČIT HRANICE POZEMKŮ.

**VÝŠKOVÝ SYSTÉM**      **BPV**      **SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK**

Ing. O. HUBÁČEK	Ing. O. HUBÁČEK	Ing. O. HUBÁČEK	Ing. O. HUBÁČEK
Ing. O. HUBÁČEK	Ing. O. HUBÁČEK	Ing. O. HUBÁČEK	Ing. O. HUBÁČEK
Ing. O. HUBÁČEK	Ing. O. HUBÁČEK	Ing. O. HUBÁČEK	Ing. O. HUBÁČEK
Ing. O. HUBÁČEK	Ing. O. HUBÁČEK	Ing. O. HUBÁČEK	Ing. O. HUBÁČEK

OPRAVA SILNICE V MÍSTNÍ ČÁSTI BUDKOVICE

C. SITUACNÍ VÝKRESY	C. SITUACNÍ VÝKRESY	C. SITUACNÍ VÝKRESY	C. SITUACNÍ VÝKRESY
C. SITUACNÍ VÝKRESY	C. SITUACNÍ VÝKRESY	C. SITUACNÍ VÝKRESY	C. SITUACNÍ VÝKRESY
C. SITUACNÍ VÝKRESY	C. SITUACNÍ VÝKRESY	C. SITUACNÍ VÝKRESY	C. SITUACNÍ VÝKRESY
C. SITUACNÍ VÝKRESY	C. SITUACNÍ VÝKRESY	C. SITUACNÍ VÝKRESY	C. SITUACNÍ VÝKRESY

CELKOVÁ SITUACE STAVBY

M 1:500	M 1:500	M 1:500	M 1:500
M 1:500	M 1:500	M 1:500	M 1:500
M 1:500	M 1:500	M 1:500	M 1:500
M 1:500	M 1:500	M 1:500	M 1:500

